

Definitief ontwerp entree en centrale parkeerterrein Marken

Dit najaar, als het toeristenseizoen afloopt, starten wij met de reconstructie van de entree en het centrale parkeerterrein op Marken. Dit betekent globaal dat:

- de Kruisbaakweg ter plaatse van het parkeerterrein aangepast en opnieuw geasfalteerd wordt
- het centrale parkeerterrein wordt geoptimaliseerd
- de verbinding tussen de brug bij de klompenmaker en de Kruisbaakweg aangepast wordt
- het terrein voor DEEN in zijn geheel bestraat wordt en er geen bussen meer parkeren
- de parkeerplaatsen voor touringcars voor een deel verplaatst worden.

Reacties

Op 16 mei jongstleden hebben wij hierover een inloopavond gehouden. Op deze avond hebben wij een aantal goede reacties en suggesties ontvangen. Een aantal bewoners heeft ons ook geschreven, gebeld en gemaïld om hun bedenkingen en suggesties te benadrukken.

Wijzigingen ontwerp

Aan de hand van de reacties zijn de volgende aanpassingen en wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp:

Diverse aanpassingen op en rond het centrale parkeerterrein.

- Geen borden met tekst onder de verkeersborden: wij willen zo min mogelijk informatie die er toe kan lijden dat toeristen worden afgeleid.
- Geen parkeeraanduidingen bij DEEN: toeristen zouden kunnen worden uitgenodigd om hier te parkeren.
- P – aanduidingen in het wegdek op de rijstrook naar het centrale parkeerterrein: hierdoor wordt het nog vanzelfsprekender voor de toeristen om de weg naar het centrale parkeerterrein te vinden.
- Dubbele streep tussen de rijstrook van de toeristen en de Markers: hierdoor wordt het nog vanzelfsprekender voor de toeristen en wordt het risico verkleind dat men achter de Markers aanrijden.
- De glas- en kledingcontainers worden verplaatst naar een locatie voor DEEN.

Aanpassingen betreffende de fietsstraat.

De fietsstraat wordt verplaatst en versmald. Vanaf de brug bij de klompenmaker loopt de fietsstraat langs de Zuidervaart in oostelijke richting tot voorbij het centrale parkeerterrein en is de aansluiting bij de keerlus. De redenen hiervoor zijn onder andere:

- Al het binnenkomende verkeer moet nu langs het parkeerwachtershuisje. Het doorrijden van toeristisch- en bezoekersverkeer naar de oude kern/Minnebuurt wordt hiermee zoveel mogelijk onaantrekkelijk gemaakt.
- De verkeersdruk langs de Kets en de Buurten zal hierdoor verminderen. Alleen verkeer met ontheffing zal gebruik van de fietsstraat maken.
- Verkeersveiligheid: het vrijliggende fietspad loopt door tot de brug bij de klompenmaker waarna fietsende bezoekers veilig de oude kern kunnen inrijden of de fiets kunnen parkeren in de stalling. Ook is er geen onoverzichtelijke bocht meer in de fietsstraat.
- De fietsstraat wordt 4,50 meter breed. Hierdoor zal autoverkeer met ontheffing meer rekening houden met de fietsers.

Vragen?

De voorbereiding en uitvoering van het werk wordt verzorgd door de afdeling Openbare Werken. Voor informatie over de planning en uitvoering van de werkzaamheden kunt u zich richten tot Klaas Boot. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (0299) 658 578 of via de e-mail: k.boot@waterland.nl.